

# Afghanistan: attentats contre des civils sur la route de Kaboul à Kandahar en 2008

Renseignement de l'analyse-pays de l'OSAR

Alexandra Geiser

Weyermannsstrasse 10  
Case postale 8154  
CH-3001 Berne

Pour les colis:  
Weyermannsstrasse 10  
CH-3008 Berne

T ++41 31 370 75 75  
F ++41 31 370 75 00

info@osar.ch  
www.osar.ch

Berne, le 29 novembre 2010

CCP 30-16741-4  
**Compte dons**  
CCP 30-1085-7



## Préambule

La demande adressée à l'analyse-pays de l'OSAR contenait les questions suivantes:

1. Une attaque des talibans contre un bus 303 a-t-elle eu lieu le 15 mars 2008 sur la route de Kaboul à Kandahar, entre Ghazni et Zaboul?
2. Quelle était, en 2008, la situation de sécurité sur la route entre Kaboul et Kandahar?

L'Organisation suisse d'aide aux réfugiés OSAR observe depuis plusieurs années le développement de la situation en Afghanistan.<sup>1</sup> Sur la base de nos propres recherches et sur celle d'informations fournies par des spécialistes, nous prenons position comme suit sur ces deux questions:

### 1 Victimes civiles en Afghanistan en 2008

Les estimations concernant le nombre de victimes de la violence en Afghanistan varient. Ce n'est qu'en 2007 qu'une collection systématique des données sur les victimes civiles a été entreprise. Selon l'*Afghanistan Conflict Monitor*, l'ONU gère sa propre banque de données, mais celle-ci n'est pas accessible. Le *Secretary-General on Peace and Security in Afghanistan* rédige régulièrement des mises à jour sur la situation de sécurité, mais celles-ci ne décrivent que des cas particuliers à titre d'exemple. L'*Afghanistan Independent Human Rights Commission* (AIHRC) rassemble également des informations sur les victimes civiles, mais elle ne publie aucune liste portant sur des cas individuels. Par manque de ressources et en raison de l'insécurité qui règne dans le pays, ces deux organisations sont limitées dans leur travail; c'est pourquoi le nombre réel de victimes civiles est probablement plus élevé que celui des estimations.<sup>2</sup>

Dans son rapport 2008, la *Mission d'assistance des Nations Unies en Afghanistan* (MANUA) fait part des difficultés à réunir des informations et des limites de ses méthodes pour les obtenir. Elle estime par ailleurs aussi que le nombre réel des victimes civiles est plus élevé.<sup>3</sup>

En 2008, plusieurs organisations ont fait part d'une augmentation massive de la violence des groupes rebelles contre la population civile. L'*Afghanistan Independent Human Rights Commission* (AIHRC) a rapporté en décembre 2008 une campagne de terreur contre les civils, lancée par des groupes extrémistes dans le courant de l'année. Dans de nombreuses régions, des groupes armés auraient systématiquement employé la violence contre la population civile et terrorisé les personnes avec

---

<sup>1</sup> [www.fluechtlingshilfe.ch/pays-d-origine](http://www.fluechtlingshilfe.ch/pays-d-origine).

<sup>2</sup> Afghanistan Conflict Monitor, Civilian Casualty Data, septembre 2010: [www.afghanconflictmonitor.org/civilian.html](http://www.afghanconflictmonitor.org/civilian.html).

<sup>3</sup> MANUA, Afghanistan, Annual Report on Protection of Civilians in Armed Conflict, 2008, janvier 2009: [http://unama.unmissions.org/Portals/UNAMA/human%20rights/UNAMA\\_09february-Annual%20Report\\_PoC%202008\\_FINAL\\_11\\_fevrier\\_2009.pdf](http://unama.unmissions.org/Portals/UNAMA/human%20rights/UNAMA_09february-Annual%20Report_PoC%202008_FINAL_11_fevrier_2009.pdf), p. 5/6.

des lettres de menaces, des enlèvements, des exécutions et d'autres crimes encore.<sup>4</sup>

En 2008, la MANUA a constaté, par rapport à l'année précédente, une augmentation de soixante-cinq pour cent du nombre des victimes civiles de groupes rebelles. 1160 civils ont perdu la vie en 2008 dans des attentats commis par ces groupes extrémistes. Une grande partie des victimes (725 personnes) sont mortes dans des attentats suicides ou par des engins explosifs improvisés (EEI), 271 personnes ont été tuées dans des attentats ciblés. Même si de nombreuses attaques étaient dirigées contre l'armée et le gouvernement, elles ont souvent été menées dans des quartiers très habités, ce qui signifie que leurs auteurs prenaient sciemment le risque de tuer des civils.<sup>5</sup>

Pour 2008, l'*US Department of State* a compté 910 attentats contre des civils. De son côté, l'ISAF a rapporté que 74 pour cent des attentats suicides étaient dirigés contre les forces de sécurité nationales et internationales, mais que la plus grande partie des victimes ont été des civils.<sup>6</sup> L'*UN Security Council* a également constaté pour 2008 une augmentation des victimes civiles en Afghanistan.<sup>7</sup>

**Attentats à Zaboul et Ghazni.** D'après les informations de *Vigilant Strategic Services Afghanistan*, une entreprise de sécurité qui travaille surtout aux Etats-Unis, les attentats des talibans ont augmenté de cinquante pour cent en 2008 par rapport à 2007. A Zaboul, du 1<sup>er</sup> janvier au 13 juillet 2008, ils ont compté 158 attentats des talibans dont 221 à Ghazni.<sup>8</sup> La route de Kaboul à Kandahar traverse les deux provinces.

En février 2008, un homme de Zaboul a rapporté à l'AIHCR, qu'à Zaboul, toutes les personnes qui travaillent pour le gouvernement ou qui entretiennent des relations avec lui ont reçu des courriers et des appels téléphoniques de menaces. En outre, les talibans distribuent dans la plupart des villages des publications contenant des directives religieuses et appelant les lecteurs à tuer tous ceux qui sont en relation avec le gouvernement.<sup>9</sup> Le 14 juillet 2008, des talibans ont tué sept civils qui travaillaient pour le gouvernement ou pour d'autres organisations à Zaboul.<sup>10</sup>

---

<sup>4</sup> Afghanistan Independent Human Rights Commission, *Insurgent Abuses against Afghan Civilians*, décembre 2008: [www.unhcr.org/refworld/pdfid/4a03f7a82.pdf](http://www.unhcr.org/refworld/pdfid/4a03f7a82.pdf), p. 4.

<sup>5</sup> MANUA, *Afghanistan, Annual Report on Protection of Civilians in Armed Conflict, 2008*, janvier 2009: [http://unama.unmissions.org/Portals/UNAMA/human%20rights/UNAMA\\_09february-Annual%20Report\\_PoC%202008\\_FINAL\\_11Feb09.pdf](http://unama.unmissions.org/Portals/UNAMA/human%20rights/UNAMA_09february-Annual%20Report_PoC%202008_FINAL_11Feb09.pdf), p. 27.

<sup>6</sup> United States Department of State, *2008 Country Reports on Human Rights Practices – Afghanistan*, 25 février 2009: [www.unhcr.org/refworld/docid/49a8f1b0c.html](http://www.unhcr.org/refworld/docid/49a8f1b0c.html).

<sup>7</sup> Conseil de sécurité de l'ONU, *Report of the Secretary-General on the situation in Afghanistan and its implications for international peace and security*, 23 septembre 2008: <http://daccess-dds-ny.un.org/doc/UNDOC/GEN/N08/511/79/PDF/N0851179.pdf?OpenElement>, p. 5.

<sup>8</sup> Long War Journal, *Afghanistan: Mapping the rising violence*, 5 août 2008: [www.longwarjournal.org/archives/2008/08/afghanistan\\_mapping.php](http://www.longwarjournal.org/archives/2008/08/afghanistan_mapping.php).

<sup>9</sup> Afghanistan Independent Human Rights Commission, *Insurgent Abuses against Afghan Civilians*, décembre 2008: [www.unhcr.org/refworld/pdfid/4a03f7a82.pdf](http://www.unhcr.org/refworld/pdfid/4a03f7a82.pdf), p. 15.

<sup>10</sup> United States Department of State, *2008 Country Reports on Human Rights Practices – Afghanistan*, 25 février 2009: [www.unhcr.org/refworld/docid/49a8f1b0c.html](http://www.unhcr.org/refworld/docid/49a8f1b0c.html).

## 2 Insécurité sur la route de Kaboul à Kandahar

Dans son rapport annuel 2008, l'*US Department of State* (USDOS) a indiqué que les restrictions de la liberté de mouvement en Afghanistan sont surtout dues au manque de sécurité. Les attentats, le banditisme et les mines antipersonnel rendent les voyages extrêmement dangereux, surtout la nuit. Les conducteurs de taxi, de camion et de bus indiquent par ailleurs qu'il existe de nombreux checkpoints illégaux, mis en place par les forces de sécurité et par d'autres groupes armés où des chantages ont eu lieu. Dans le sud-est du pays en particulier à Ghazni, Zaboul, Paktia, Paktika, et Khost, les talibans ont décrété le couvre-feu pendant la nuit.<sup>11</sup>

En 2008, l'*Agence France-Presse* (AFP) a caractérisé la route de Kaboul à Kandahar comme la plus dangereuse d'Afghanistan. Des bandits et des groupes armés chassent, enlèvent et tuent parfois aussi des voyageurs. Le danger est également élevé de se retrouver entre les fronts des talibans et des forces de sécurité. Malgré cela, cette route est l'axe le plus important du pays et ne peut être évité.<sup>12</sup> En 2003, la construction de cet axe routier entre Kaboul et Kandahar avait suscité beaucoup d'espoir en un avenir meilleur en Afghanistan. Pourtant en 2008, la situation de sécurité s'est dramatiquement dégradée sur cette route qui de Kandahar mène ensuite à Hérat. Les cinq cent kilomètres de cette route, connue sous le nom de *Highway One*, sont devenus le symbole des dangers que représentent les talibans et tous les groupes rebelles: des voyageurs ont été enlevés et tués. En particulier des personnes qui ont de quelconques relations avec le gouvernement, les organisations d'entraide ou «avec l'Occident», ont été victimes d'attentats ciblés. Les personnes enlevées ont parfois été relâchées à Kaboul après le versement de fortes rançons. Des convois qui transportaient des biens pour les bases militaires internationales ont également été attaqués. Les adversaires du gouvernement ont en outre fait sauter des ponts stratégiquement importants. En 2008, les autorités locales estimaient que les forces de la coalition, les talibans et les groupes criminels étaient responsables de nombreuses destructions et de l'insécurité.<sup>13</sup>

Le gouvernement afghan a tenté de réagir à l'inquiétante situation de sécurité le long de cette route: le porte-parole du ministère afghan de l'Intérieur a annoncé en automne 2008 à *Radio Free Europe/Radio Liberty* (RFE/RL), que le gouvernement était en train d'élaborer une stratégie de lutte contre les nouvelles menaces qui pèsent sur cet axe routier. Le ministère afghan de la Défense a augmenté le nombre de ses troupes le long de la route et mis en place de nouveaux checkpoints.<sup>14</sup>

**Attaques sur la route de Kaboul à Kandahar.** En 2008, plusieurs médias ont régulièrement rapporté les attaques contre les bus et les convois sur la route de Kaboul à Kandahar. Un témoin a déclaré en octobre 2008 à la RFE/RL que des hommes armés fouillent régulièrement les bus et enlèvent, puis assassinent les passagers soupçonnés d'être en relation avec le gouvernement. Ni la police afghane ni l'armée

<sup>11</sup> United States Department of State, 2008 Country Reports on Human Rights Practices – Afghanistan, 25 février 2009: [www.unhcr.org/refworld/docid/49a8f1b0c.html](http://www.unhcr.org/refworld/docid/49a8f1b0c.html).

<sup>12</sup> AFP, In the hands of Afghanistan's Taliban, life is cheap, 30 octobre 2008: <http://afp.google.com/article/ALeqM5ha9sYrumuvEXsAxQe45NLp7bdCxA>.

<sup>13</sup> Radio Free Europe Radio Liberty, Once A Sign Of Hope, Afghan Highway Becomes A Taliban Hunting Ground, 22 octobre 2008: [www.rferl.org/content/Afghan\\_Highway\\_One\\_Taliban/1332030.html](http://www.rferl.org/content/Afghan_Highway_One_Taliban/1332030.html).

<sup>14</sup> Radio Free Europe Radio Liberty, Once A Sign Of Hope, Afghan Highway Becomes A Taliban Hunting Ground, 22 octobre 2008: [www.rferl.org/content/Afghan\\_Highway\\_One\\_Taliban/1332030.html](http://www.rferl.org/content/Afghan_Highway_One_Taliban/1332030.html).

ne les protégeraient. Même à proximité des checkpoints de la police, des véhicules seraient stoppés et confisqués par les talibans.<sup>15</sup> L'AFP a rapporté en octobre 2008 l'enlèvement d'un propriétaire de magasin de Gazhni. Les négociations autour de la rançon ont eu lieu à Wardak. Le propriétaire de magasin avait été enlevé du taxi dans lequel il se trouvait sur la route entre Kaboul et Gazhni. Les talibans l'accusaient de travailler pour le gouvernement. Pour sa libération, ils exigeaient de ses proches douze kalachnikovs ou 17'000 dollars US.<sup>16</sup>

Plusieurs attentats ont eu lieu en octobre 2008 à Paktika. Au cours de l'un d'entre eux, un père a perdu la vie sur sa moto, sa fille a été blessée. Lors d'une autre explosion, un motard et les deux passagers d'une voiture ont également perdu la vie. Les habitants du quartier ont raconté que la rue était bloquée depuis deux jours et que des mines avaient été déposées. Au cours de la même période, les talibans ont tiré sur un bus 303<sup>17</sup> à Gazhni, sur la route de Kaboul à Kandahar. Une femme a été tuée, deux autres blessées.<sup>18</sup> Dans le district de Spin-Boldak à Kandahar, douze civils dont deux jeunes mariés ont été tués au cours d'un attentat contre le bus local des invités du mariage. Au cours des mois précédents, la route de Spin Boldak avait déjà été le théâtre de plusieurs explosions. Les dirigeants locaux ont condamné cet attentat et tiennent les talibans pour responsables.<sup>19</sup>

Le *New York Times* a communiqué un attentat contre trois soldats américains et leurs traducteurs le 26 juin 2008 sur la route de Kaboul à Kandahar. Cette attaque a été décrite comme une de celles d'une série perpétrées sur ce tronçon de route. Un autre attentat a eu lieu le 24 juin 2008. Cinquante camions de mazout ont été attaqués et sept conducteurs tués. Le 6 juillet 2008, les talibans s'en sont pris à un convoi de chars d'assaut. Des magasins et des voitures proches ont été incendiés et 22 civils ont perdu la vie.<sup>20</sup>

Sur la route entre Kandahar et Hérat, des bus ont également été attaqués. En octobre 2008, un bus et ses cinquante passagers a été assiégé par des talibans. Le jour suivant, au cours d'une procédure expresse, 27 des passagers ont été condamnés à mort en tant que membres de l'armée afghane (*Afghan National Army*, ANA); ils ont été exécutés par les talibans.<sup>21</sup>

---

<sup>15</sup> Radio Free Europe Radio Liberty, Once A Sign Of Hope, Afghan Highway Becomes A Taliban Hunting Ground, 22 octobre 2008: [www.rferl.org/content/Afghan\\_Highway\\_One\\_Taliban/1332030.html](http://www.rferl.org/content/Afghan_Highway_One_Taliban/1332030.html).

<sup>16</sup> AFP, In the hands of Afghanistan's Taliban, life is cheap, 30 octobre 2008: <http://afp.google.com/article/ALeqM5ha9sYrumuvEXsAxQe45NLp7bdCxA>.

<sup>17</sup> Dans les médias, on parle souvent des bus 303; en réalité il s'agit des bus de type 303 de Mercedes.

<sup>18</sup> Pajhwok Afghan News, Three killed, five wounded in Paktika, Ghazni, 20 octobre 2008: [www.pajhwok.com/ps/node/63189](http://www.pajhwok.com/ps/node/63189).

<sup>19</sup> MANUA, Afghanistan, Annual Report on Protection of Civilians in Armed Conflict, 2008, janvier 2009: [http://unama.unmissions.org/Portals/UNAMA/human%20rights/UNAMA\\_09february-Annual%20Report\\_PoC%202008\\_FINAL\\_11Feb09.pdf](http://unama.unmissions.org/Portals/UNAMA/human%20rights/UNAMA_09february-Annual%20Report_PoC%202008_FINAL_11Feb09.pdf), p. 28.

<sup>20</sup> Pajhwok Afghan News, Coalition forces kill two militants in Ghazni, 29 décembre 2008: [www.pajhwok.com/en/2008/12/29/coalition-forces-kill-two-militants-ghazni](http://www.pajhwok.com/en/2008/12/29/coalition-forces-kill-two-militants-ghazni).

<sup>21</sup> Radio Free Europe Radio Liberty, Once A Sign Of Hope, Afghan Highway Becomes A Taliban Hunting Ground, 22 octobre 2008: [www.rferl.org/content/Afghan\\_Highway\\_One\\_Taliban/1332030.html](http://www.rferl.org/content/Afghan_Highway_One_Taliban/1332030.html).

*Pajhwok Afghan News* indiquait en décembre 2008, que les troupes de la coalition avaient tué deux talibans qui faisaient partie du réseau responsable des enlèvements et des attentats sur la route entre Ghazni et Zabol.<sup>22</sup>

### 3 Résumé

En 2008, la situation de sécurité s'est aggravée en Afghanistan. Ce sont surtout les civils qui ont été de plus en plus souvent les victimes des groupes rebelles. En raison de cette situation et du manque d'infrastructures, il n'est que très rarement possible de documenter des cas particuliers. Par ailleurs, il n'existe pas de données fiables sur le nombre des victimes civiles en Afghanistan.

Il existe toutefois beaucoup d'informations et de rapports sur l'aggravation massive en 2008 de la situation de sécurité le long de la route entre Kaboul et Kandahar et sur le fait que les voyageurs sont en danger, arrêtés, enlevés et même tués. Les talibans ne sont pas les seuls responsables, d'autres groupes criminels ont été actifs sur cette route et les enlèvements sont devenus une affaire très lucrative.

Les publications de l'OSAR sur l'Afghanistan et les autres pays d'origine des réfugiés se trouvent sur le site [www.fluechtlingshilfe.ch/pays-d-origine](http://www.fluechtlingshilfe.ch/pays-d-origine)

La Newsletter de l'OSAR vous signale les dernières publications. Inscription sur le site [www.fluechtlingshilfe.ch/actualite/newsletter](http://www.fluechtlingshilfe.ch/actualite/newsletter)

---

<sup>22</sup> New York Times, Insurgency's Scarier Line Afghanistan's Main Road, 13 août 2008: [www.nytimes.com/2008/08/14/world/asia/14highway.html](http://www.nytimes.com/2008/08/14/world/asia/14highway.html).